การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

ความเป็นมาโครงการ

ปัจจุบันแนวเส้นทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรีมีจุดตัดกับถนนหลายแห่ง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ขณะเดียวกันรถไฟก็ไม่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสระบุรี (กรอ.จ.สระบุรี) ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 ที่ประชุมจึงมีมติขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยให้พิจารณาศึกษาความเหมาะสม/ความเป็นไปได้

และแนวทางการดำเนินการยกระดับทางรถไฟรางคู่เดิม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง นำไปสู่การแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตชุมชนเมืองสระบุรีอย่างบูรณาการ
2. เกิดความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุด้วยการออกแบบแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเป็นทางต่างระดับ
3. การเดินรถไฟมีความรวดเร็วไม่ต้องหยุดชะลอในช่วงที่เดินรถไฟผ่านจุดตัดทางรถไฟ

ระยะเวลาดำเนินงาน 360 วัน

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/
ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

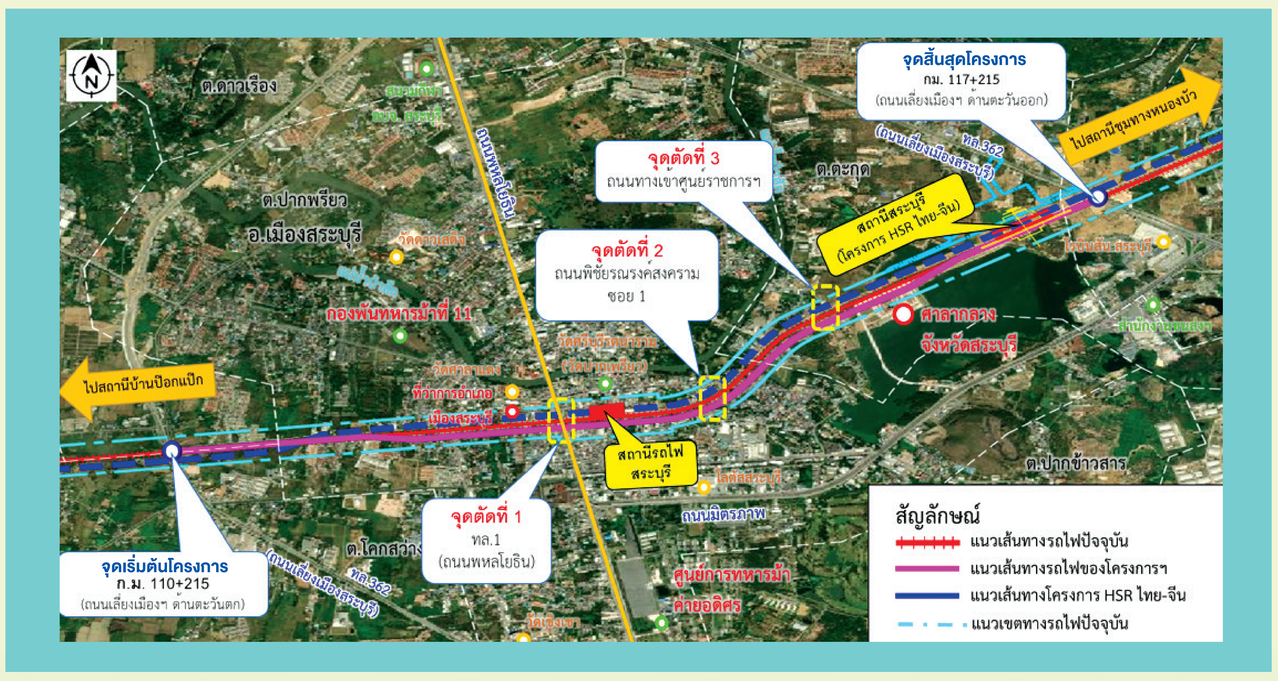
งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

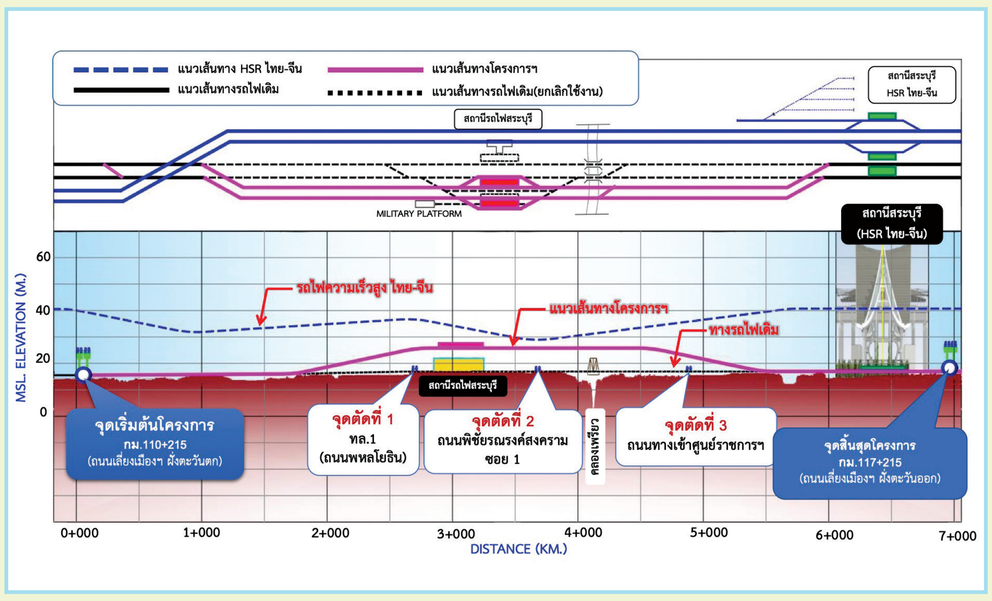
การออกแบบแนวเส้นทาง การยกระดับทางรถไฟ

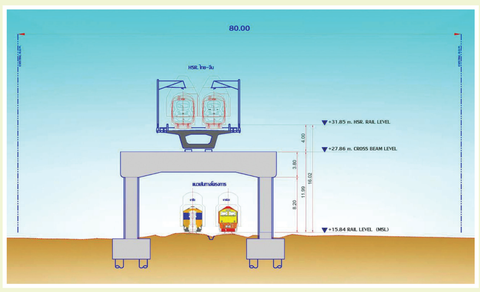
ออกแบบเป็นทางรถไฟทางคู่ เริ่มต้นที่ กม.110+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี่ยงเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) ก่อนจะยกระดับข้ามผ่านจุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยรณรงค์สงคราม ซอย 1 และจุดตัดที่ 3 ถนนทางเข้าศูนย์ราชการฯ จากนั้นจะลดระดับลงสู่ระดับพื้น ไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.117+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี่ยงเมืองสระบุรีด้านตะวันออก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร

ทั้งนี้ จะมีการรื้อย้ายชานบรรทุกทหารเดิมที่สถานีรถไฟสระบุรี ไปก่อสร้างใหม่ที่บริเวณสถานีชุมทางหนองบัว

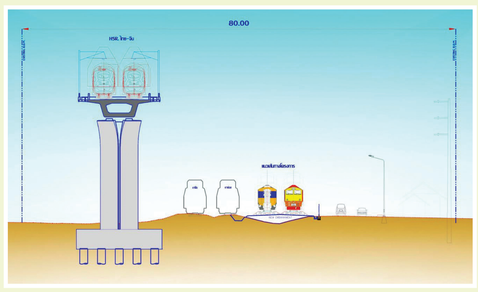


รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งของโครงการ

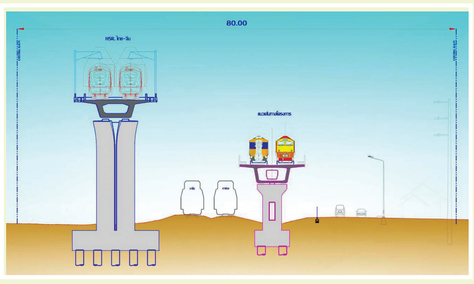




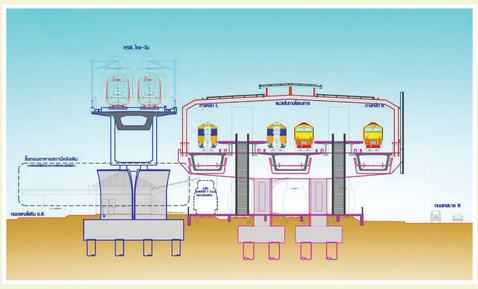
โครงสร้างทางวิ่งระดับพื้น
ช่วงลอดใต้รถไฟความเร็วสูงไทย – จีน



โครงสร้างทางวิ่งระดับพื้น
ช่วงเบี่ยงแนวออกและบรรจบกับทางรถไฟเดิม



โครงสร้างทางวิ่งยกระดับทั่วไป



โครงสร้างทางวิ่งยกระดับช่วงสถานีสระบุรี

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/
ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

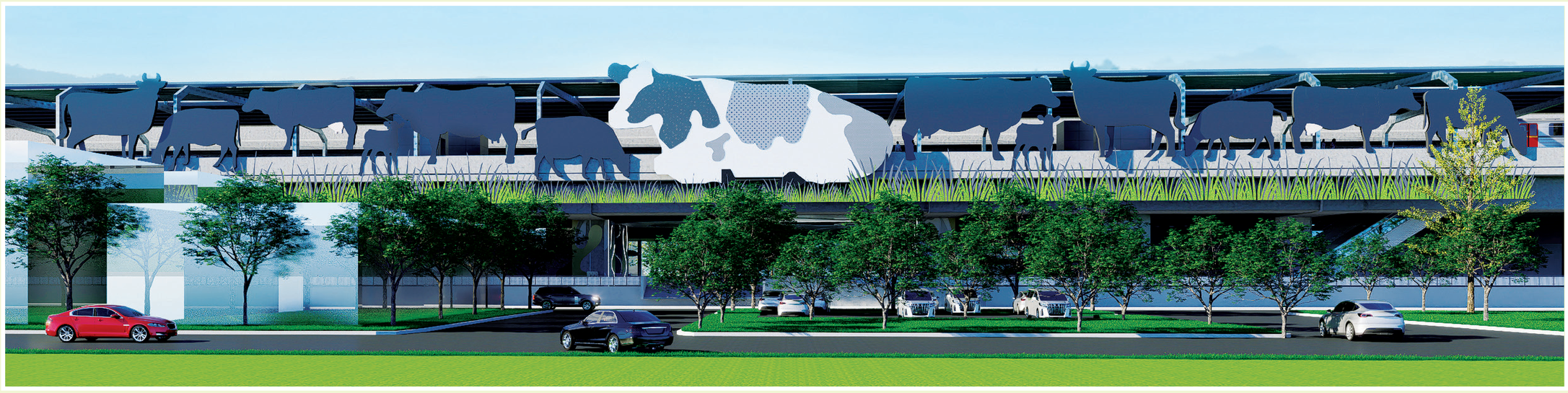
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

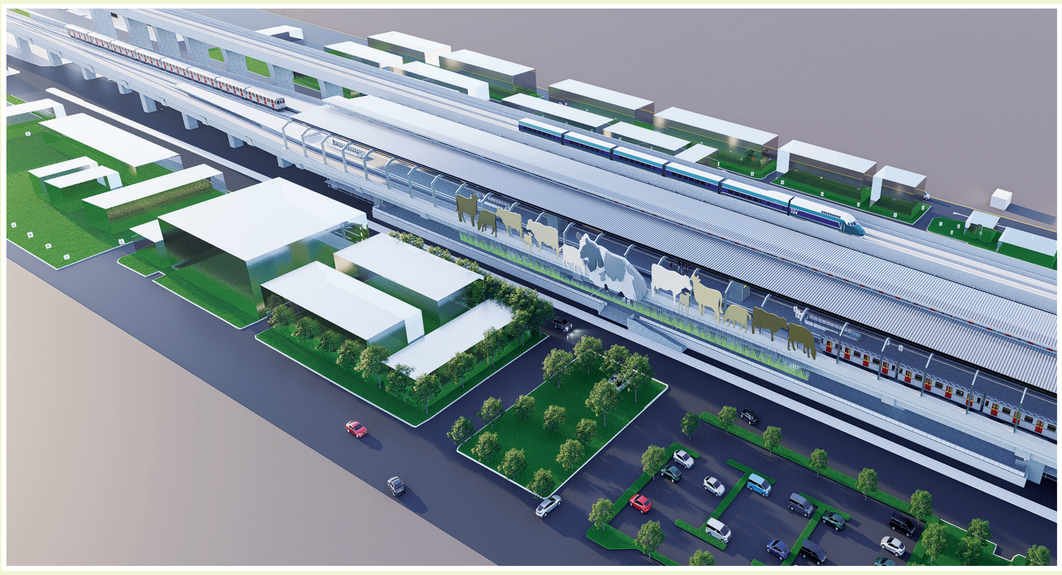
บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

แบบสถานีสระบุรีของโครงการ





การออกแบบสถานี

ภายใต้แนวคิด **"นมดี"** มาจากโคนมซึ่งเป็นสัญลักษณ์ขึ้นชื่อของจังหวัดสระบุรี โดยนำรูปแบบตัววัวและลายบนตัวของวัวมาใช้สร้างรูปทรงและ Pattern Facade ของสถานี รวมถึงงานออกแบบสถาปัตยกรรมภายใน

อาคารสถานีออกแบบเป็นสถานีรถไฟยกระดับ โดยชั้นระดับพื้นเป็นชั้นจำหน่ายตั๋วและพักคอย ส่วนชั้น 2 จะเป็นชั้นชานชาลา

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/
ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อปัจจัยแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** โดยสามารถสรุปผลกระทบและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในเบื้องต้น ได้ดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก

เสียงและความสั่นสะเทือน

เสียงและความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

เสียงและความสั่นสะเทือนจากการเดินรถ อาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ

การปนเปื้อนของน้ำเสียหรือตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน

การปนเปื้อนของน้ำเสียและของเสียลงสู่แหล่งน้ำตามแนวเส้นทาง และบริเวณโดยรอบสถานี

การคมนาคมขนส่ง

การก่อสร้างอาจกีดขวางการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ

การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม

การก่อสร้างแนวเส้นทาง ทางยกระดับทางรถไฟอาจกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ

เศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ และผลกระทบด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน

การโยกย้าย

การพัฒนาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ในบางช่วงของแนวเส้นทางจำเป็นต้องมีการโยกย้ายบ้านเรือนที่อยู่ในเขตทาง

การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

กิจกรรมการก่อสร้างและรูปแบบโครงสร้างยกระดับของโครงการอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง หรือบดบังทัศนียภาพของสถานที่สำคัญที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ

แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

แนวเส้นทางโครงการไม่พบแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างด้านเสียงและความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร อยู่ในระดับต่ำ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 กม./ชม. ในกรณีแล่นผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัย ย่านพาณิชยกรรม หรือแหล่งที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ
- จัดให้มีสถานที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
- กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง ให้หน่วยงานของโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาแก้ไขปรับปรุงตามขั้นตอนของแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

- ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดทอนผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างสถานี หากมีความจำเป็นต้องใช้เสาเข็มตอกให้จัดหาหมอนรองหัวเสาเข็มเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง
- ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ
- จำกัดการใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่พร้อมกัน
- เลือกใช้อุปกรณ์ เครื่องจักร ยานพาหนะ และอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด ในกรณีที่มีเสียงดังมากจากเครื่องจักรหนัก ต้องติดตั้งเครื่องระงับเสียง (Silencer) หรือเครื่องลดเสียง (Muffler) รวมถึงปิดฝาครอบเครื่องยนต์
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน หากมีความจำเป็นต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน
- กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดงานก่อสร้างทันที และต้องจัดวิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกัน แก้ไขที่มีประสิทธิภาพ

- กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการแก้ไข และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

- วางแผนงานและดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในช่วงฤดูแล้ง โดยเฉพาะแนวเส้นทางช่วงที่ผ่านคลองเพรียว แต่หากมีแผนการก่อสร้างอยู่ในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินในขณะที่ฝนตก เพื่อลดปัญหาการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ
- กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไปกีดขวางการไหลของน้ำ
- กรณีที่มีการซ่อมบำรุงวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ต้องดำเนินการเฉพาะภายในโรงซ่อมหรืออู่ซ่อม

- ควบคุมและดูแลคุณภาพน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ โดยต้องมีการผ่านระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพให้มีคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่ในมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งก่อนการระบายออกสู่ภายนอก
- ห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำ หรือทางระบายน้ำโดยตรง และห้ามล้างอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ

- ไม่ปิดกั้นการจราจร หากมีความจำเป็นให้ทำทางเบี่ยงที่สามารถสัญจรได้
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน
- ติดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/อุปกรณ์งานทาง/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อพิจารณากำหนดแผนการจัดการจราจรให้มีความสะดวกโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน และสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ ในพื้นที่

- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณน้ำท่วมขัง ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างทางรถไฟ
- กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่สำคัญ เช่น การปรับสภาพพื้นที่การขุดดิน เป็นต้น ให้ดำเนินการเสร็จสิ้นก่อนฤดูฝน หากจำเป็นต้องดำเนินการช่วงฤดูฝนให้อัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินโดยเฉพาะช่วงฤดูฝน

- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้อง และทั่วถึงโดยเฉพาะแผนการก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ
- เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด
- ให้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาการว่างงาน การอพยพย้ายถิ่น และความขัดแย้งระหว่างชุมชนกับแรงงาน

- ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการโยกย้ายต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ

- ออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารสถานีโดยคำนึงถึงอัตลักษณ์ของท้องถิ่น
- ออกแบบโครงสร้างทางวิ่ง หรือทางยกระดับทางรถไฟให้มีความผสมผสาน กลมกลืนกับสภาพภูมิทัศน์เดิม

- หากพบหลักฐานชิ้นส่วนโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรม ให้หยุดการก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากร หรือสำนักศิลปากรในพื้นที่ทันที รวมทั้งต้องอนุญาตให้นักโบราณคดีจากกรมศิลปากร หรือสำนักศิลปากรในพื้นที่สามารถเข้าสำรวจได้ตลอดเวลา

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/
ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567
เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ อาคารหอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 18 - 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2568
เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ อาคารหอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 5 - 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 3

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.
ณ อาคารหอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/
ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี