

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

● การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ อาคารหอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



● การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 18 - 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567



● การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ อาคารหอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



● การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 5 - 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568



● การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 3

วันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ อาคารหอประชุมศูนย์ราชการจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครบถ้วน 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยนำผลที่ได้จากการศึกษามาทำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครอบคลุมในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่

- คุณภาพอากาศ
- เสียงและความสั่นสะเทือน
- คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคมขนส่ง
- การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม
- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้าย
- การแบ่งแยกชุมชน
- การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ
- แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์

ช่องทางการติดต่อ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ
โทรศัพท์ : 0 2220 4750 โทรสาร 0 2220 4764



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายวิฑูรย์ จำเริญ

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325

อีเมล : natthawoot_k@team.co.th



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน

นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1405-5 ต่อ 135 หรือ 08 7356 1782

อีเมล : wirada_w@team.co.th



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (สำนักงานใหญ่)

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ผู้ประสานงาน : นายธีรกร แก้วผณี

โทรศัพท์ : 0 2129 3170

อีเมล : pandoralar+mhpmpgroup@gmail.com



www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

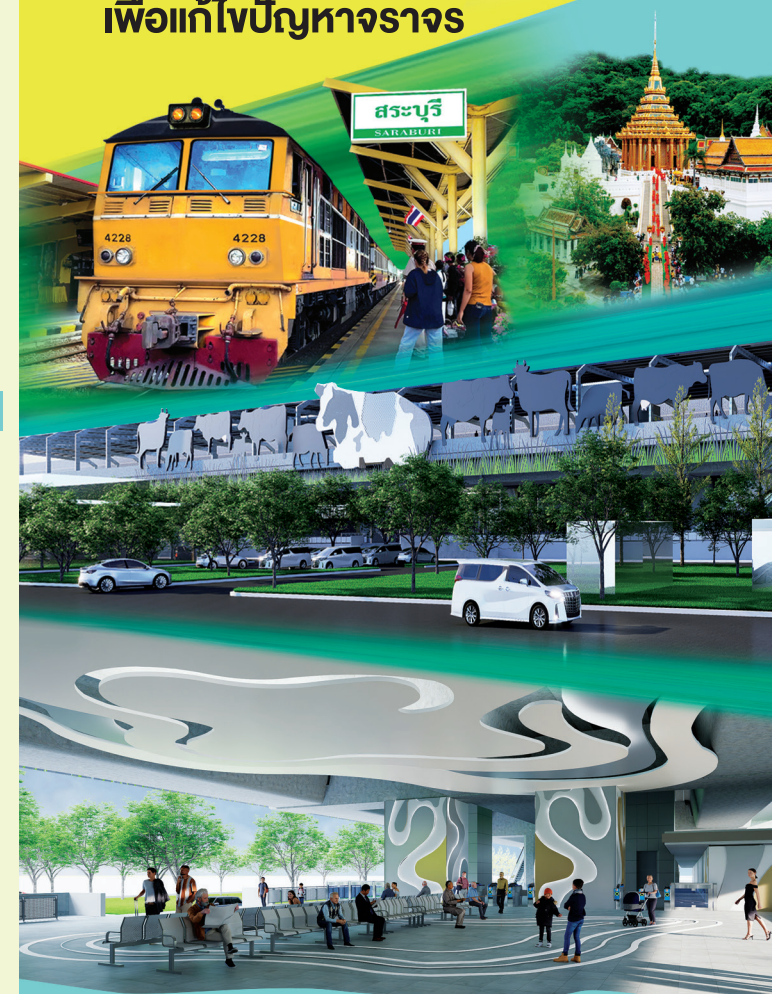
Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 3
ประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน (ประชุมใหญ่)
ครั้งที่ 3 : กรกฎาคม 2568



งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถรา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



ความเป็นมาโครงการ

ปัจจุบันแนวเส้นทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรีมีจุดตัดกับถนนหลายแห่ง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ขณะเดียวกันรถไฟก็ไม่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสระบุรี (กรอ.จ.สระบุรี) ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 ที่ประชุมจึงมีมติขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยให้พิจารณาศึกษาความเหมาะสม/ความเป็นไปได้ และแนวทางการดำเนินการยกระดับทางรถไฟรางคู่เดิม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมืองนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตชุมชนเมืองสระบุรีอย่างบูรณาการ
- 2 เกิดความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุด้วยการออกแบบแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเป็นทางต่างระดับ
- 3 การเดินรถไฟมีความรวดเร็วไม่ต้องหยุดชะงักในช่วงที่เดินรถไฟผ่านจุดตัดทางรถไฟ

ระยะเวลาดำเนินงาน 360 วัน

การออกแบบแนวเส้นทางยกระดับทางรถไฟ

ออกแบบเป็นทางรถไฟทางคู่ เริ่มต้นที่ กม.110+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี้ยวเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) ก่อนจะยกระดับข้ามผ่านจุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม ซอย 1 และจุดตัดที่ 3 ถนนทางเข้าศูนย์ราชการฯ จากนั้นจะลดระดับลงสู่ระดับพื้น ไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.117+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี้ยวเมืองสระบุรีด้านตะวันออก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร

ทั้งนี้ จะมีการรื้อย้ายขบวนบรรทุกทหารเดิมที่สถานีรถไฟสระบุรีไปก่อสร้างใหม่ที่บริเวณสถานีชุมทางหนองบัว



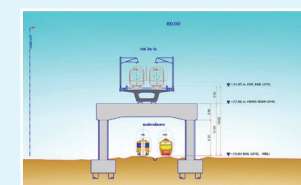
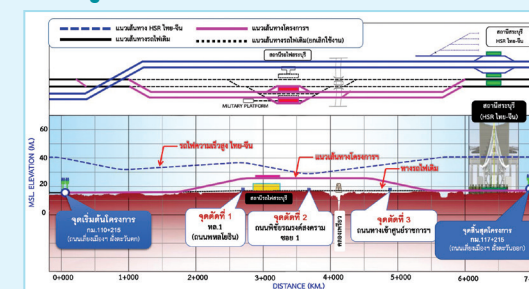
แบบสถานีสระบุรีของโครงการ



การออกแบบสถานี

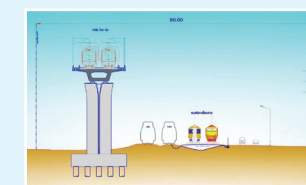
ภายใต้แนวคิด **“นมดี”** มาจากโคนมซึ่งเป็นสัญลักษณ์ขึ้นชื่อของจังหวัดสระบุรี โดยนำรูปแบบตัววัวและลายบนตัวของวัวมาใช้สร้างรูปทรงและ Pattern Facade ของสถานี รวมถึงงานออกแบบสถาปัตยกรรมภายใน

รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งของโครงการ



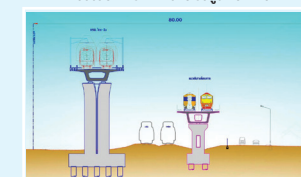
โครงสร้างทางวิ่งระดับพื้น

ช่วงลอดใต้รถไฟความเร็วสูงไทย - จีน

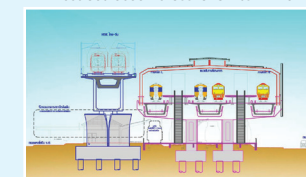


โครงสร้างทางวิ่งระดับพื้น

ช่วงเบี่ยงนอกวงและบรรจบกับทางรถไฟเดิม



โครงสร้างทางวิ่งยกระดับทั่วไป



โครงสร้างทางวิ่งยกระดับสถานีสระบุรี

อาคารสถานีออกแบบเป็นสถานีรถไฟยกระดับ โดยชั้นระดับพื้นเป็นชั้นจำหน่ายตั๋วและพักคอย ส่วนชั้น 2 จะเป็นชั้นชานชาลา

